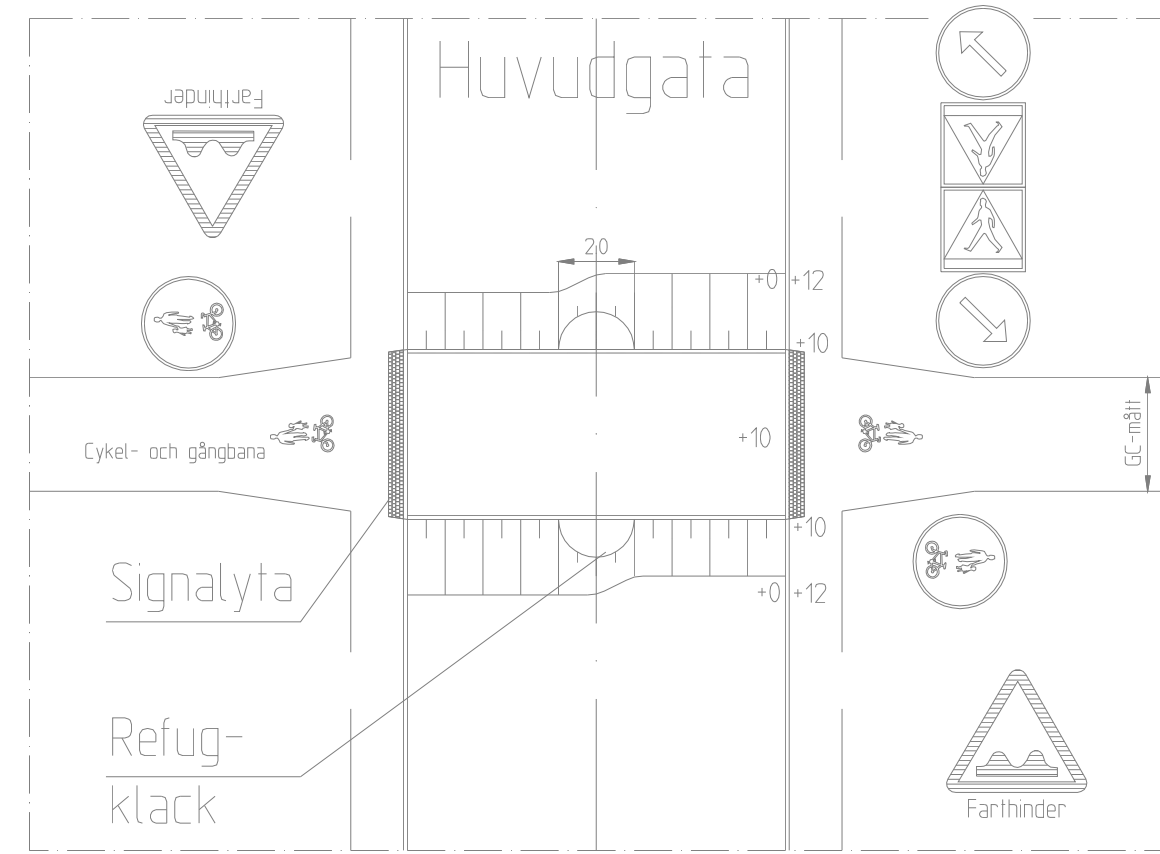
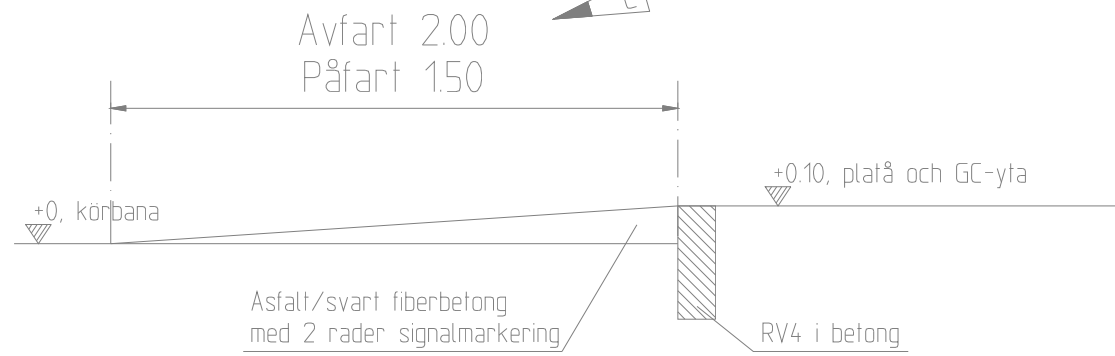


Överfart med förhöjning, ramptyp A
Huvudgata 6000 - 10000 f/ämvd
På sträcka med kombinerad GC-bana, med refug.

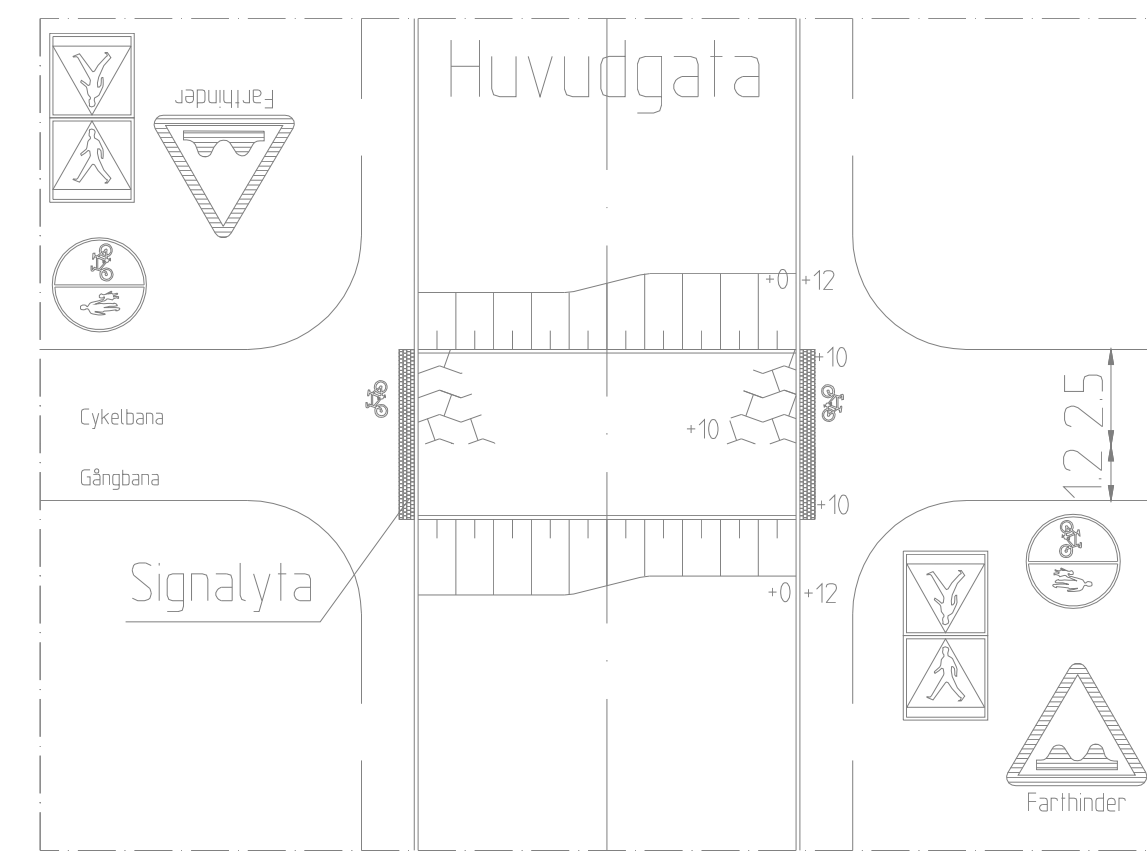


Platåyta och ramper av asfalt/svart fiberbetong.
Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.
Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Sektion ramp

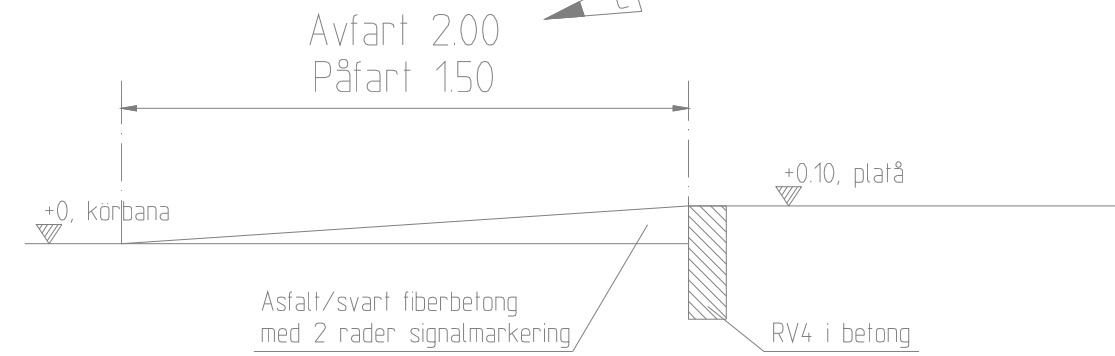


Överfart med förhöjning, ramptyp A
Huvudgata 6000 - 10000 f/ämvd
På sträcka med uppdelad GC-bana, utan refug.

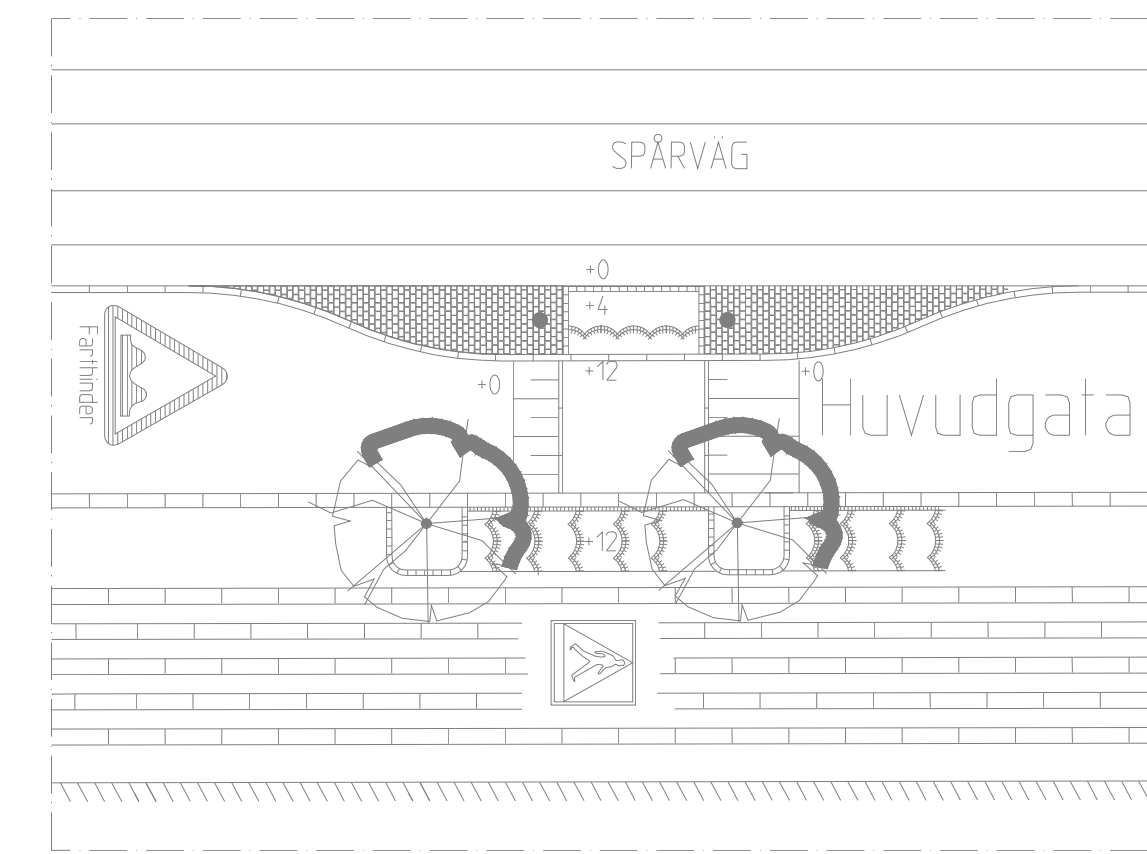


Cykelöverfart i röd SF-sten, i övrigt asfalt/svart fiberbetong.
Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.
Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Sektion ramp

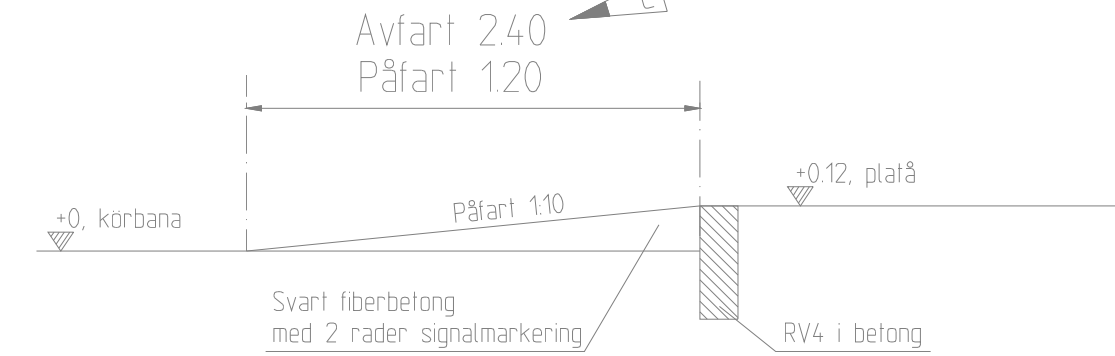


Övergångsställe med förhöjning, ramptyp B
Huvudgata, ej cykelöverfart
I city ("City-guppet")

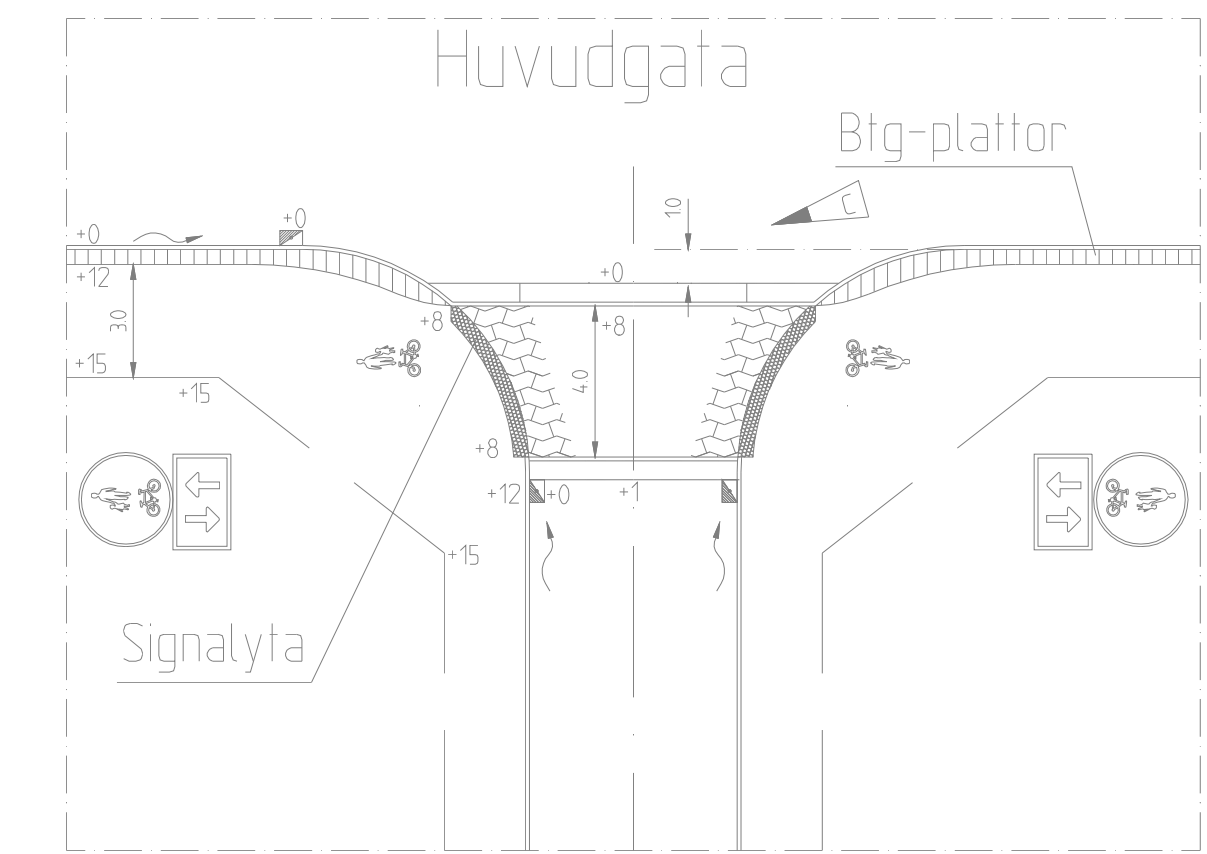


Platåyta och ramper av asfalt/svart fiberbetong.
Övergångsstället markeras och skyltas enl figur.
Förvarning erfordras ej om gatan ligger inom 30-zon.
Sidoreflekskärmar kan utelämnas av estetiska skäl i känsliga miljöer i centrum.

Sektion ramp, typ B

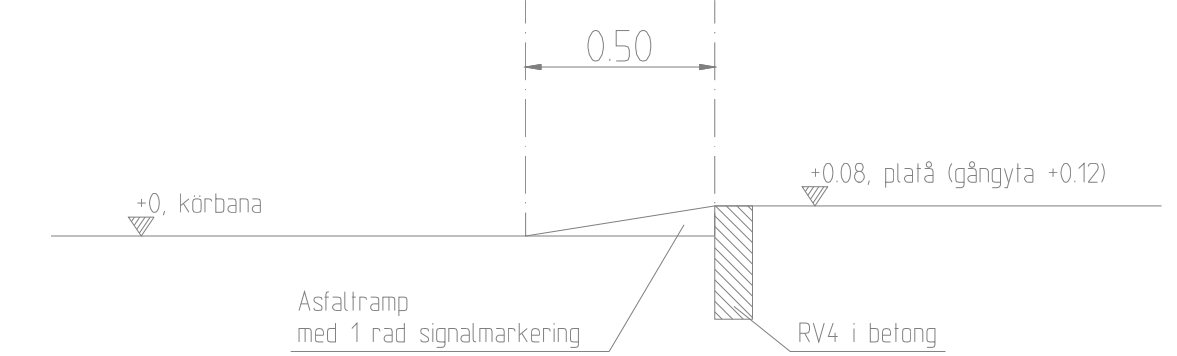


Överfart med förhöjning, ramptyp D
Tvärgata < 6000 f/ämvd
Ej i centrala staden.

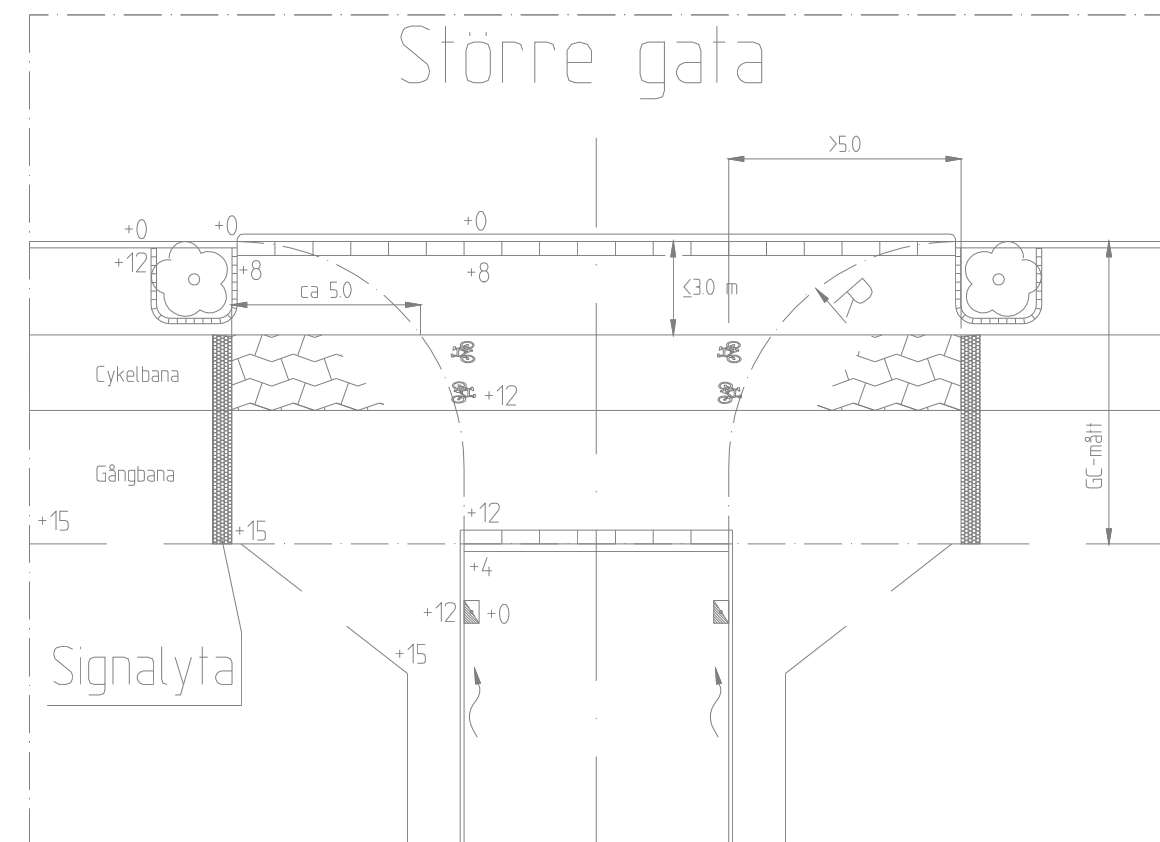


Platå i röd SF-sten och ramper i asfalt/svart fiberbetong.
Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Sektion ramp

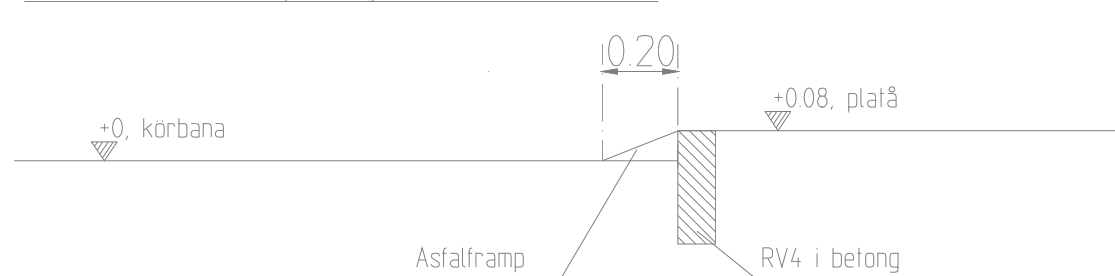


Genomgående GC, ramptyp C
Tvärgata < 3000 f/ämvd
Större gata med alleträd
Vid stor GC-trafik med hög prioritet.

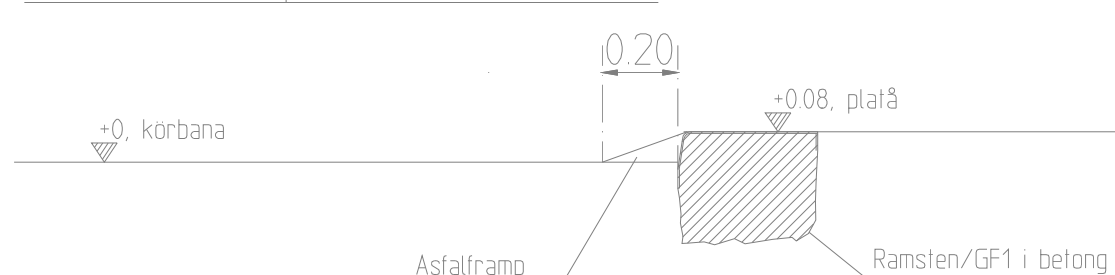


Utförs med samma typ av ytmateriel som anslutande G-/GC-banor. Ev C-del beläggs med röd SF-sten.
Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

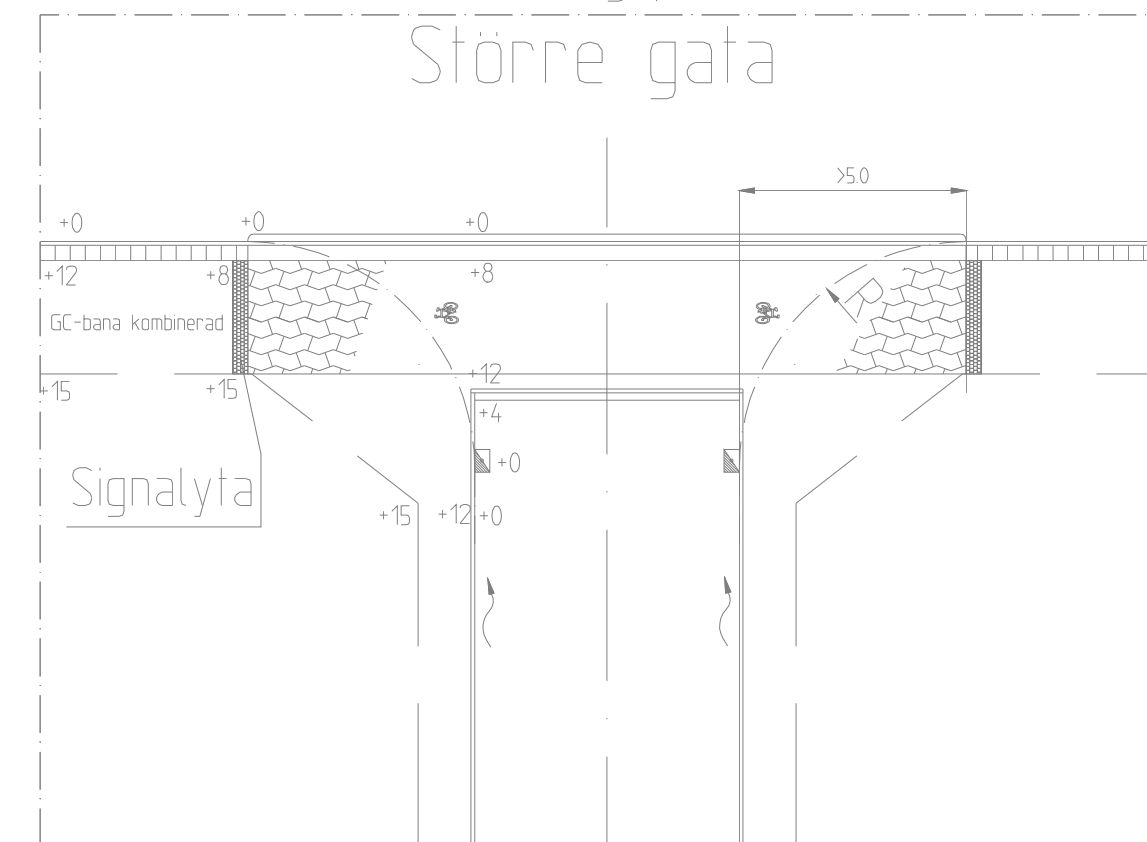
Sektion ramp i ytterområden



Sektion ramp i innerområden

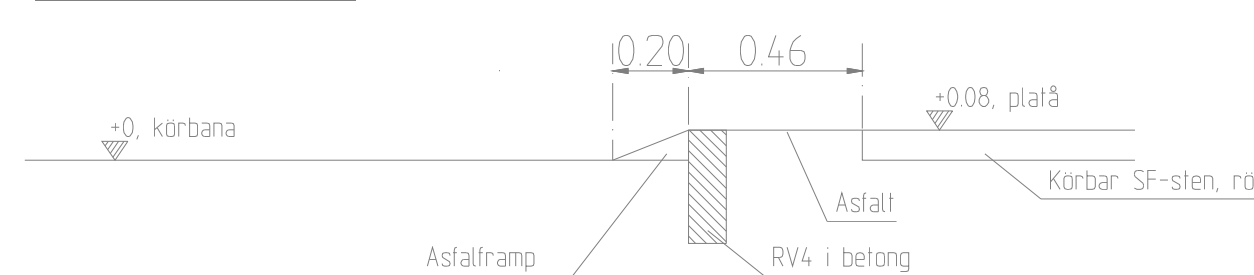


Genomgående GC, ramptyp C
Tvärgata < 3000 f/ämvd
Större gata utan alleträd
Vid stor GC-trafik med hög prioritet.

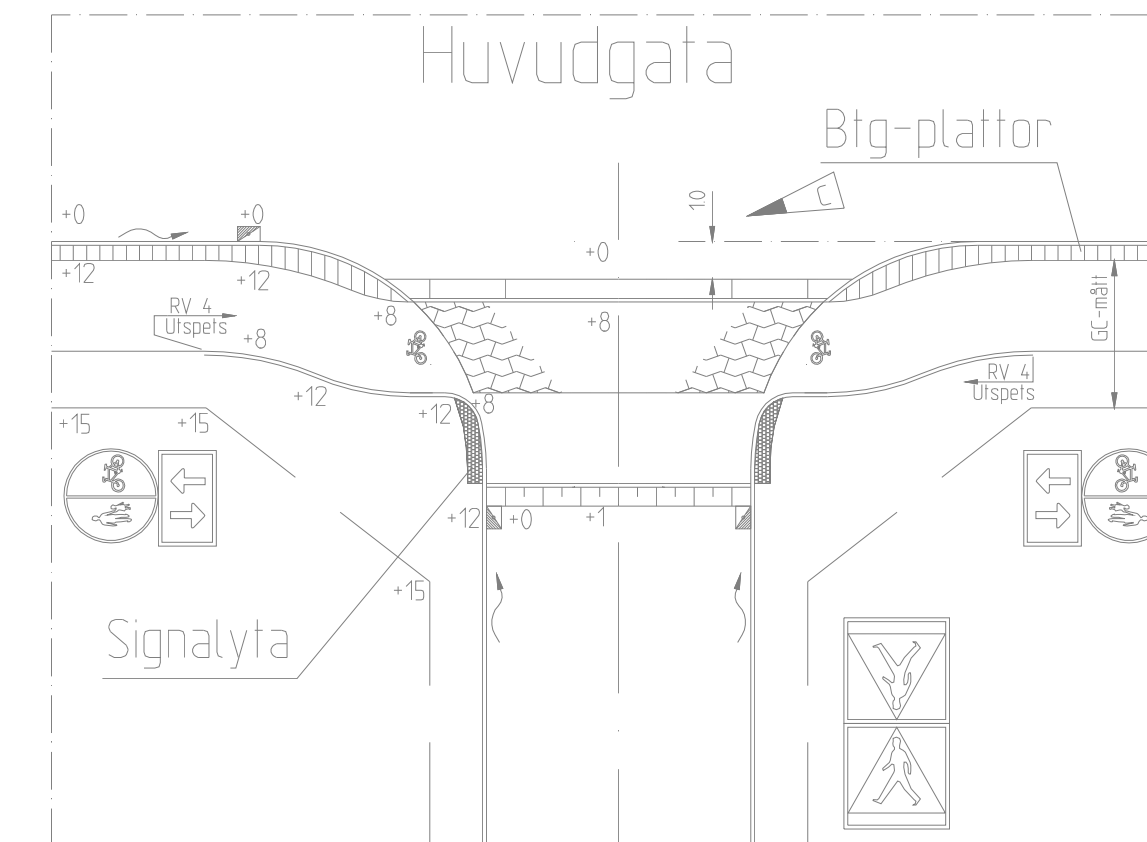


Utförs med samma typ av ytmateriel som anslutande G-/GC-banor. Ev C-del beläggs med röd SF-sten.
Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Sektion ramp

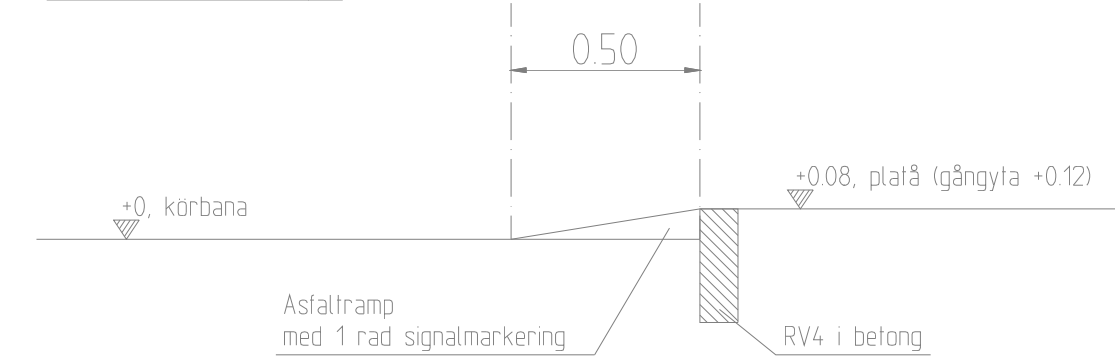


Överfart med förhöjning, ramptyp D
Tvärgata < 6000 f/ämvd
Ej i centrala staden.



Cykelöverfart i röd SF-sten, i övrigt asfalt/svart fiberbetong.
Övergångsstället markeras på vanligt sätt.
Signalyta för synsvaga utgörs av 4 skift smågatsten.

Sektion ramp



ANVISNINGAR

B och L = sf-ytans mått, väljs minst som enl figurer.
SF-mått: B=antal skift x 0.108 + 0.32 m.
L=antal sten x 0.190 + 0.34 m.
Rand- och slutsten skall användas.

GC-mått i m, se även ARGUS 9.43

GC-typ	Cykeltrafik	
	Dubbelriktad	Enkelriktad
Kombinerad	3 (4)	2.5
Uppdelad	G15 ¹⁾ +C25(2.0)	G15 ¹⁾ +C2 (1.0)

Mått inom () = undantag

¹⁾ varav hinderfritt >1.20 m

Skiljeremsan utformning och mått, se standardritning 363/93-3540.

Dessa typer av förhöjningar utförs ej när buss i linjetrafik förekommer.

Vid utformning av korsning med spårväg, samråd alltid med TK:s säkerhetskontroller.

Rev	lfd	Anst	Rev datum	Rev omfattning	Verkens Rev datum	Rev godkänd
D	1		98-03-01	Vid utformning av korsning med spårväg		RA
C	5		95-02-22	Avfartsramp och indragningsmått		RA
B			94-05-09	Trafikmarkering, utformning		RA
A			94-05-04	Totalt ändrad utformning		RA

HANDLAGGARE ROLF ANDERSSON	KVALSÄKRAD	UPPRÄTTAD FÖR GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00
RITAD/DWG-FIL RAGCOV	KONSTR. AV RA	DRNR 363/93
GÖTKÄND GÖTEBORG 93-12-01	SKALA 1200 vid A1	OB.EXTSNR
	RITINGSNR 363/93-3541	REV D